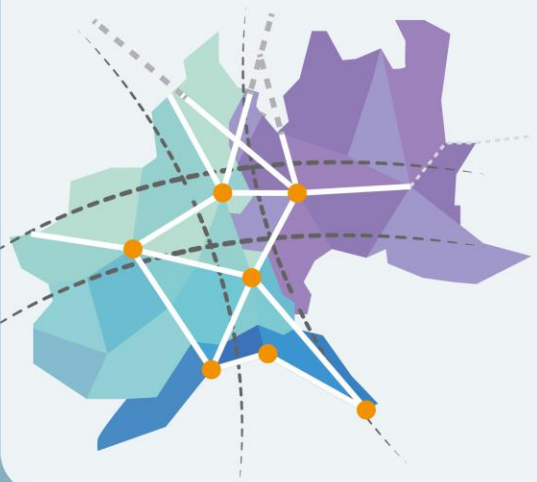


#sglno2024

STATI GENERALI
DELLA LOGISTICA
DEL NORD-OVEST

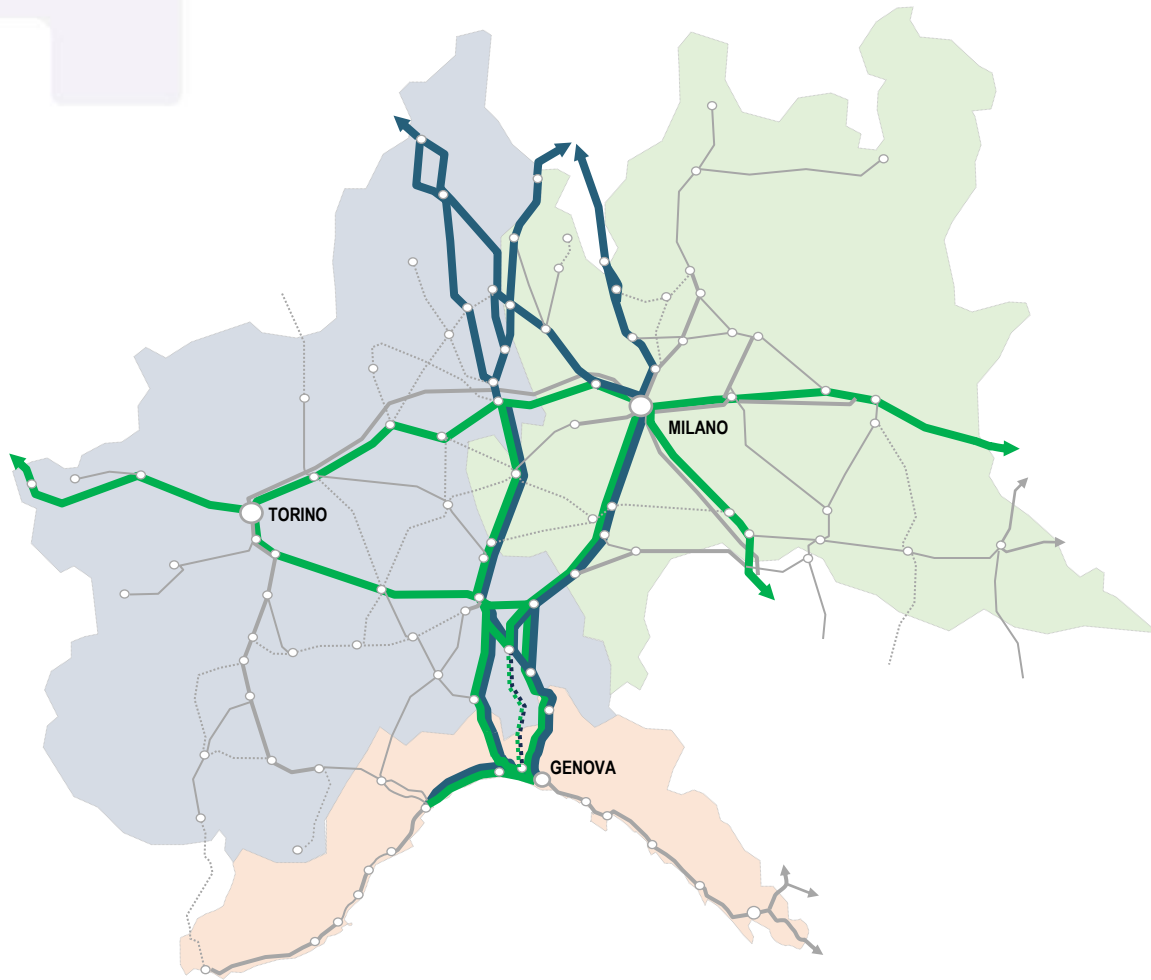
2024



INDICE

- **LA RETE FERROVIARIA DEL NORD-OVEST**
- **GLI INVESTIMENTI DI RFI NEL NORD-OVEST**
- **LA STRATEGIA DI RFI A FAVORE DEL TRAFFICO MERCI**
- **AZIONI SULLE LINEE**
 - PRESTAZIONI: SAGOMA, MODULO, MASSA ASSIALE
 - OFF-CORRIDORS
 - CAPACITÀ
 - TECNOLOGIE
- **AZIONI SUI TERMINALI E SUI PORTI**
 - POTENZIAMENTO IMPIANTI
 - ULTIMO MIGLIO
 - IMPIANTI PER SERVIZI ACCESSORI
- **GLI STUDI DI POTENZIAMENTO DI RFI**

LA RETE FERROVIARIA DEL NORD-OVEST



Corridoi TEN-T:

- Mare del Nord-Reno-Mediterraneo
- Mediterraneo

La rete di RFI nel Nord Ovest

4.282 km
di linea in esercizio

1.740 km

2.049 km

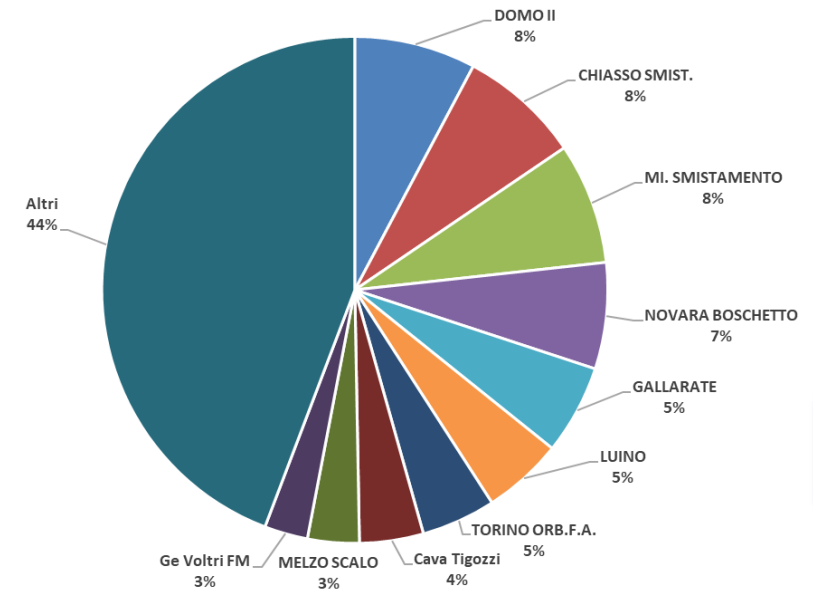
493 km



22 Il.FF. merci circolanti nelle 3 regioni del Nord-Ovest

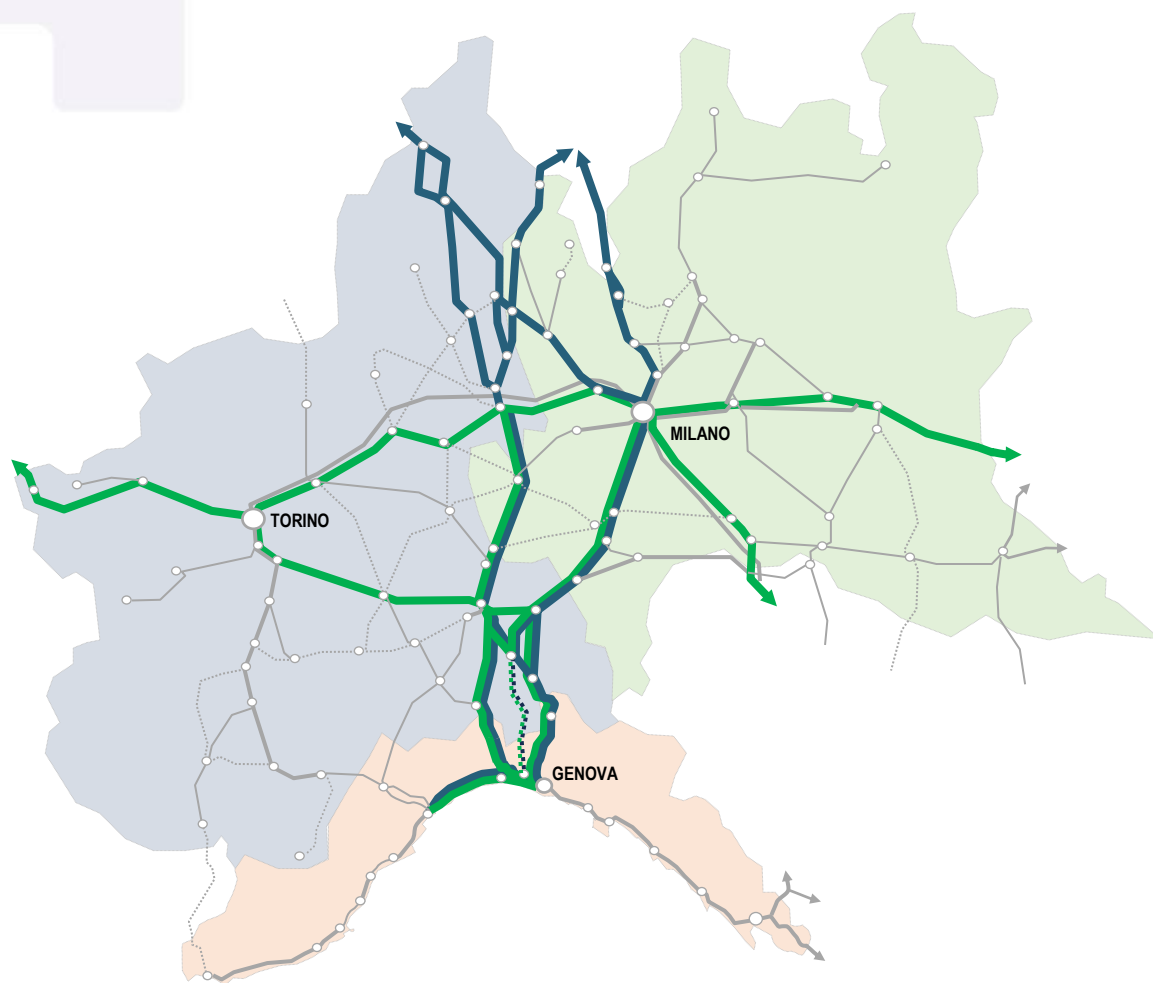


94 raccordi industriali allacciati in **75 stazioni**



Volumi (%) treni origine da impianti NO nel periodo 2018-2023

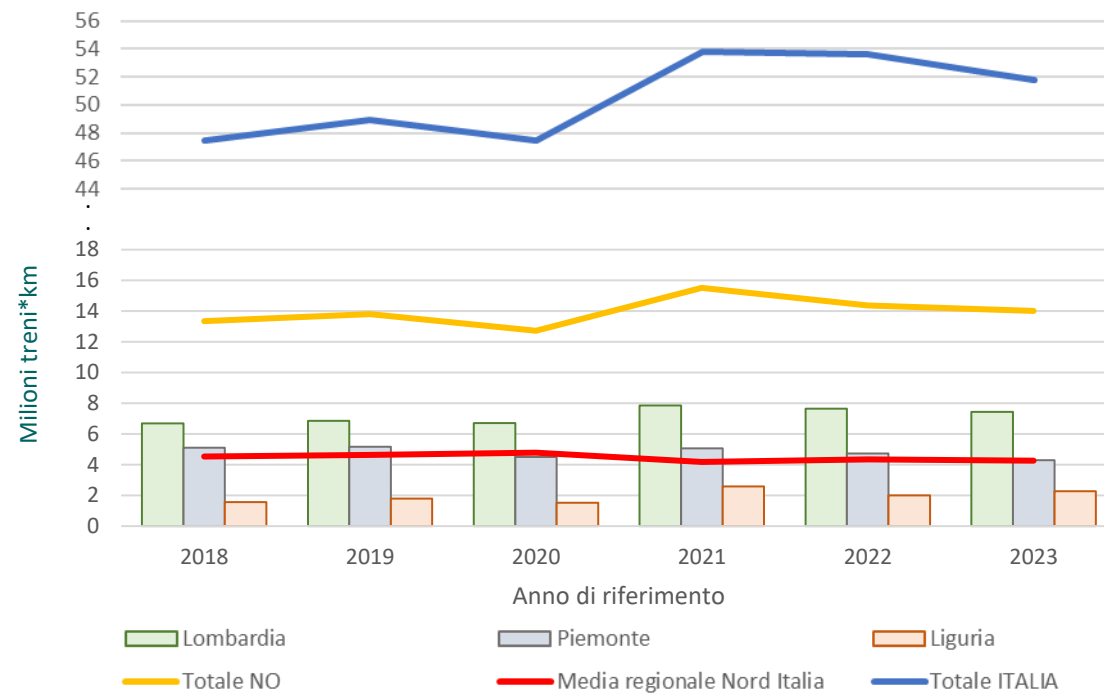
LA RETE FERROVIARIA DEL NORD-OVEST



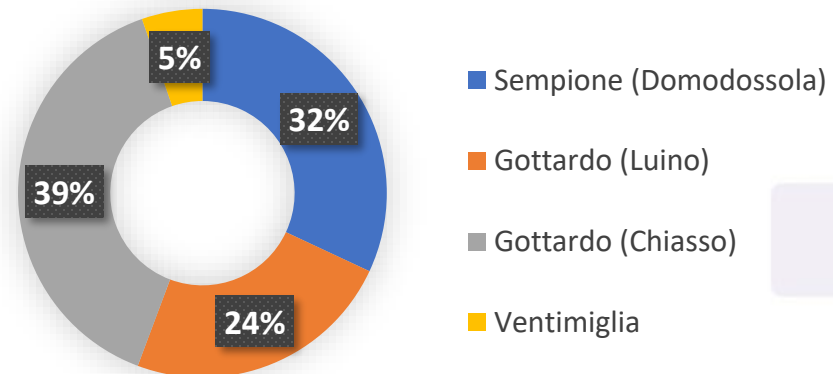
Corridoi TEN-T:

- Mare del Nord-Reno-Mediterraneo
- Mediterraneo

Andamento traffico merci trend 2018-2023



Traffico merci ai valichi nel 2023



Valico del Frejus non inserito in quanto oggetto di chiusura causa frana dell'agosto 2023

GLI INVESTIMENTI DI RFI NEL NORD-OVEST



LOMBARDIA

25,0 mld
di cui 14,9
finanziati
(59%)

PIEMONTE

29,3 mld
di cui 18,8
finanziati
(64%)

LIGURIA

16,7 mld
di cui 12,6
finanziati
(75%)

LA STRATEGIA DI RFI A FAVORE DEL TRAFFICO MERCI

Coerentemente con le Politiche Comunitarie e Nazionali, **RFI** ha individuato una serie di azioni volte allo **sviluppo della logistica** e della **mobilità delle merci** su ferrovia al fine di incentivare lo **shift modale** gomma-ferro.

Azioni sulle linee



PRESTAZIONI



CAPACITÀ



TECNOLOGIE

Azioni sui terminali e sui porti



POTENZIAMENTO IMPIANTI



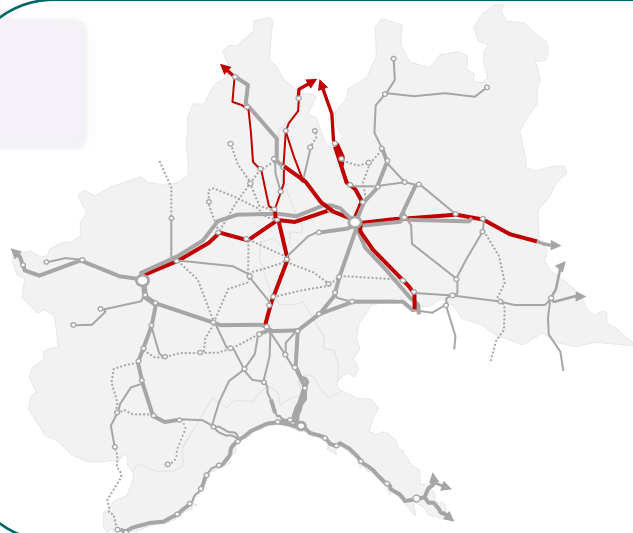
INTERVENTI «ULTIMO MIGLIO»



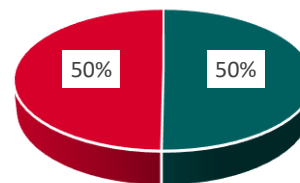
IMPIANTI PER SERVIZI
ACCESSORI

AZIONI SULLE LINEE: PRESTAZIONI – SAGOMA

Scenario attuale



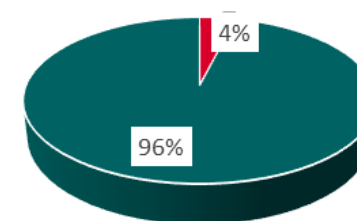
745 km
Linee
adeguate



% km linee
adeguato/da adeguare

22
Terminali
merci
serviti

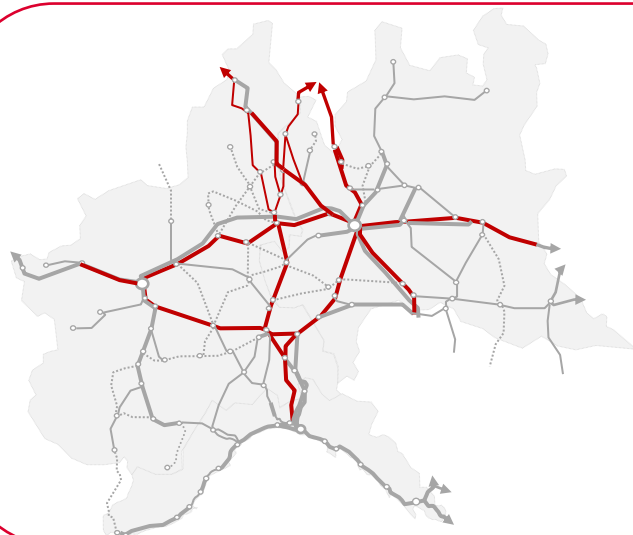
Scenario 2030



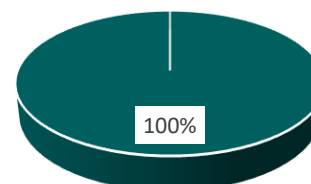
% km linee adeguato/da adeguare

35
Terminali
merci
serviti

Scenario 2040*



1490 km
Linee
adeguate



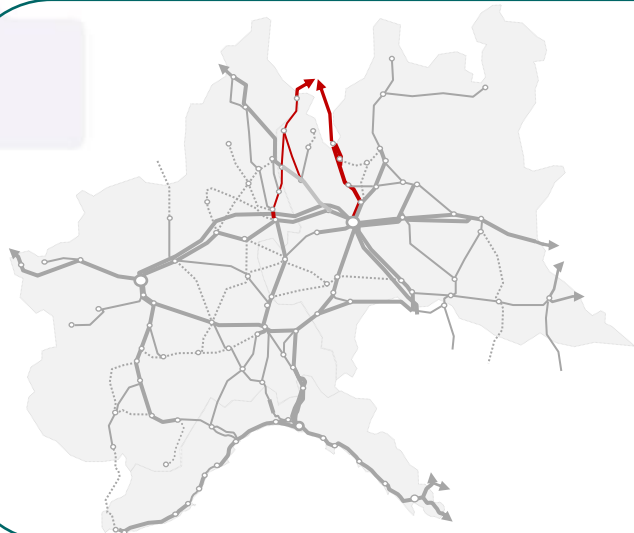
% km linee
adeguato/da adeguare

37
Terminali
merci
serviti

*obiettivo europeo per la Rete Centrale

AZIONI SULLE LINEE: PRESTAZIONI – MODULO

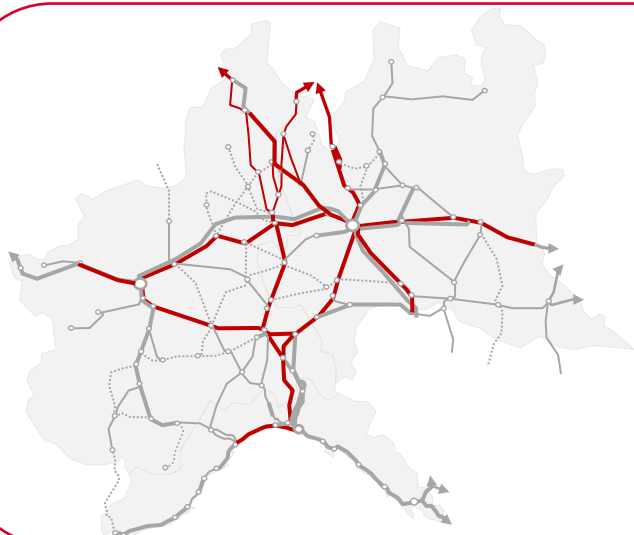
Scenario Attuale



140 km
Linee
adeguate

2
Terminali
merci
serviti

Scenario 2030*

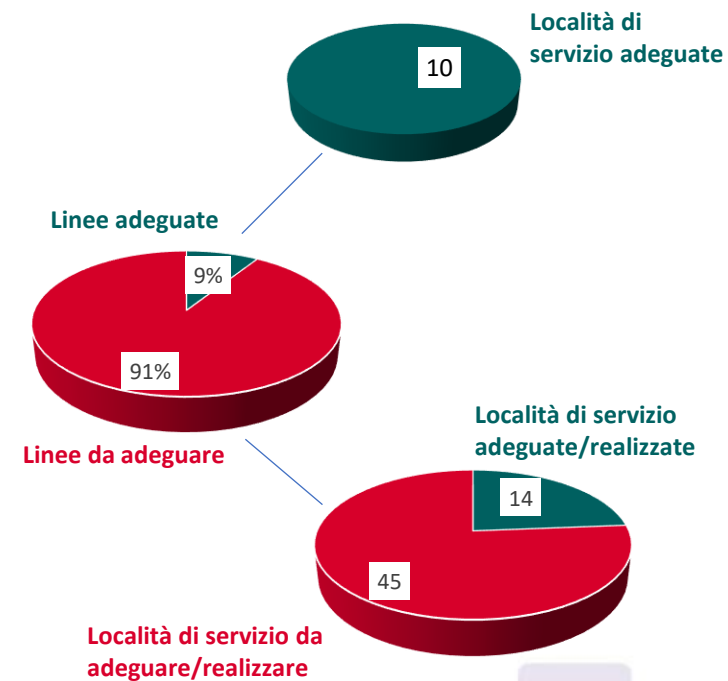


1510 km
Linee
adeguate

19
Terminali
merci
serviti

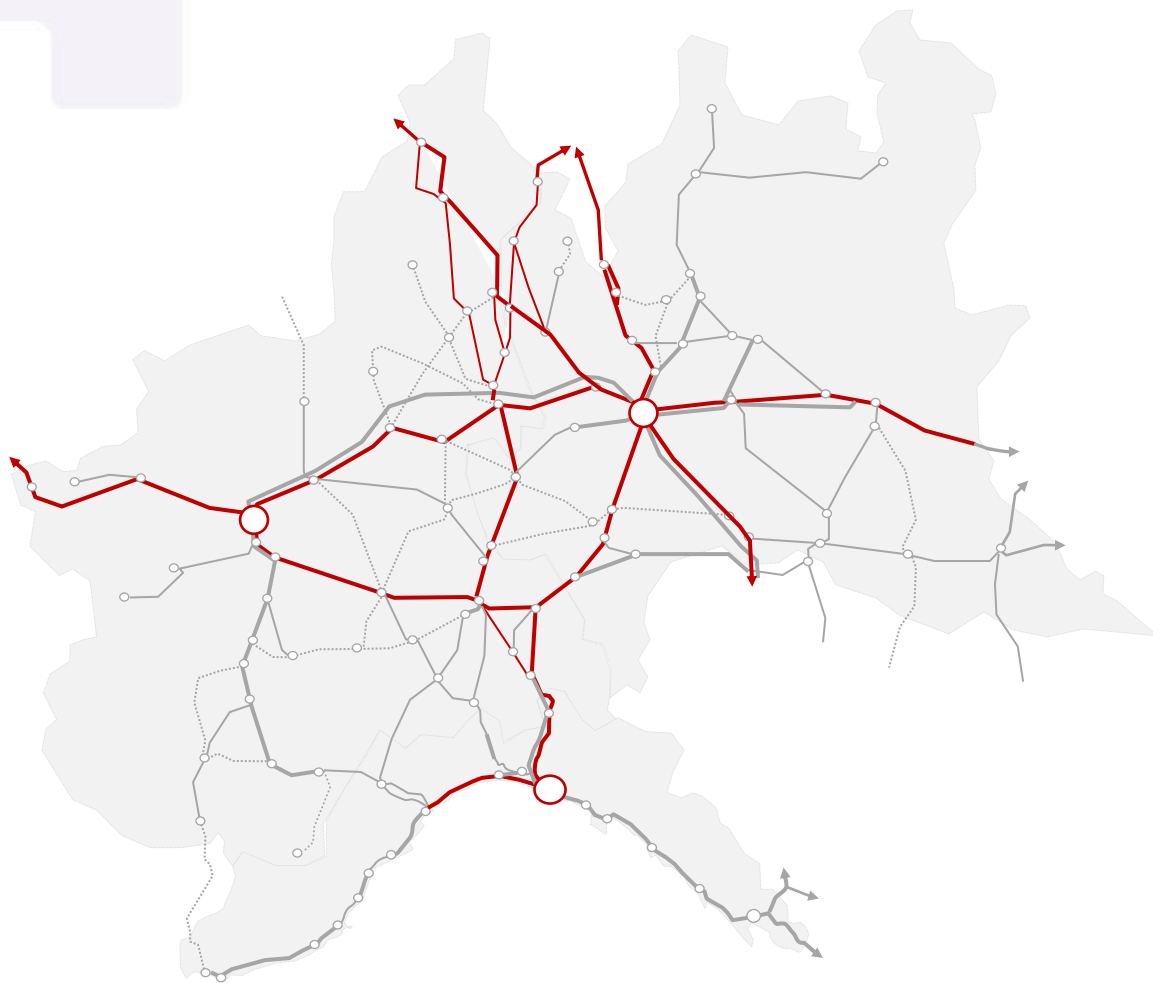
*obiettivo europeo per la Rete Centrale

Stato avanzamento lavori al 2024



La linea è da intendersi adeguata al completamento degli interventi prestazionali in tutte le località di servizio individuate per l'espletamento di precedenza/incroci nonché nei terminali merci.

AZIONI SULLE LINEE: PRESTAZIONI – MASSA ASSIALE

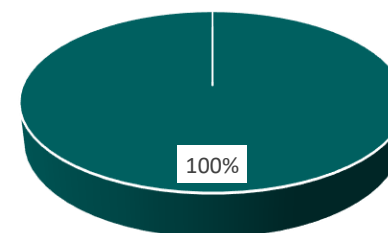


Scenario 2024

1554 km
Linee
adeguate

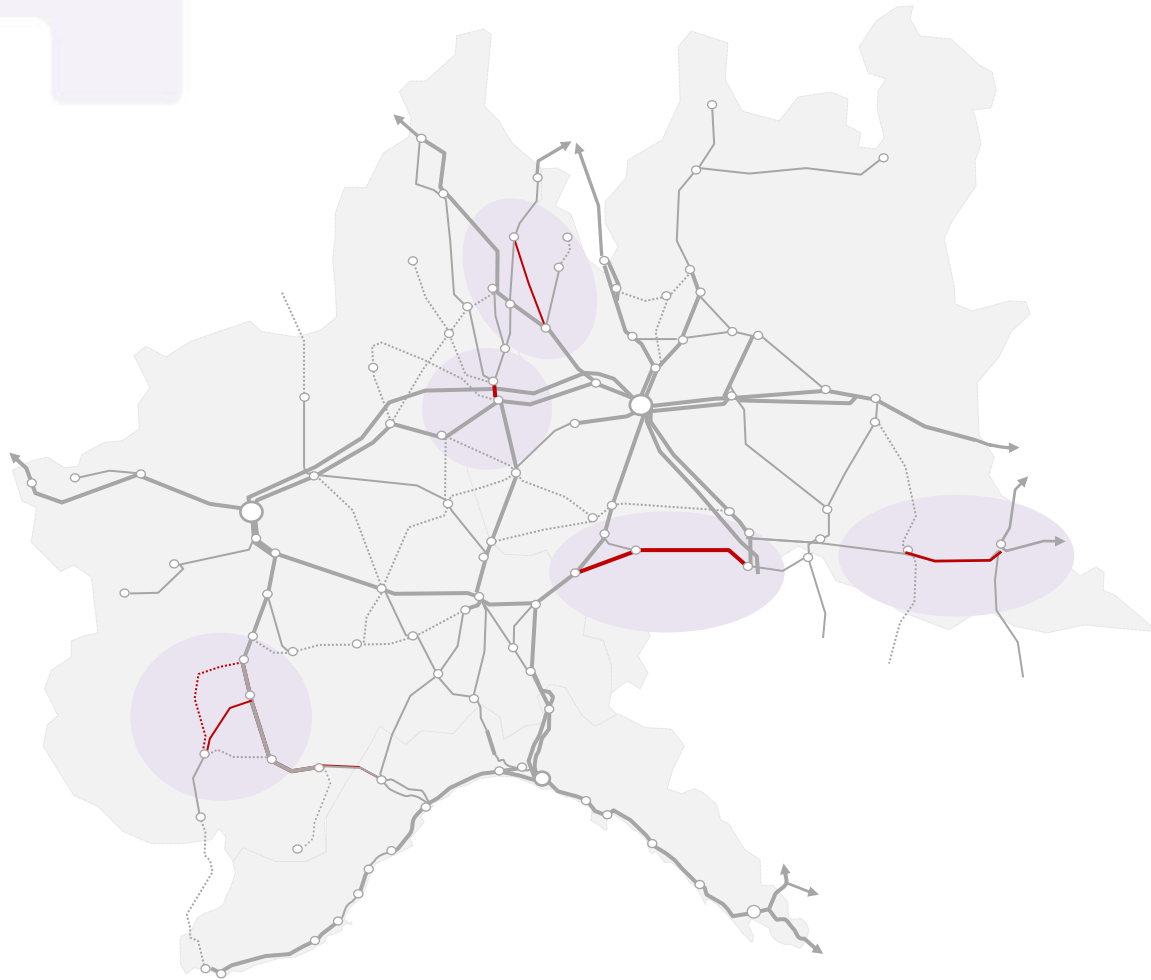
37
Terminali
merci
serviti

Stato avanzamento lavori al 2024



% km linee adeguato/da adeguare

AZIONI SULLE LINEE: PRESTAZIONI – OFF-CORRIDORS



Linee da adeguare	Adeguamento Massa Assiale (D4)	Adeguamento Sagoma (P/C 80-410)	Adeguamento Modulo (750 m)
Novara-PM Agognate	✓		
Fossano-San Giuseppe di Cairo	✓		
Fossano-Cuneo-Borgo S. Dalmazzo	✓		
Trofarello-Fossano	✓		
Savigliano-Saluzzo-Cuneo	✓		
Piadena-Mantova	✓	✓	✓
Voghera-Piacenza	✓	✓	
Laveno-Gallarate	✓	✓	✓


✓ Adeguamento prestazionale già completato

✓ Adeguamento prestazionale pianificato dal Gestore

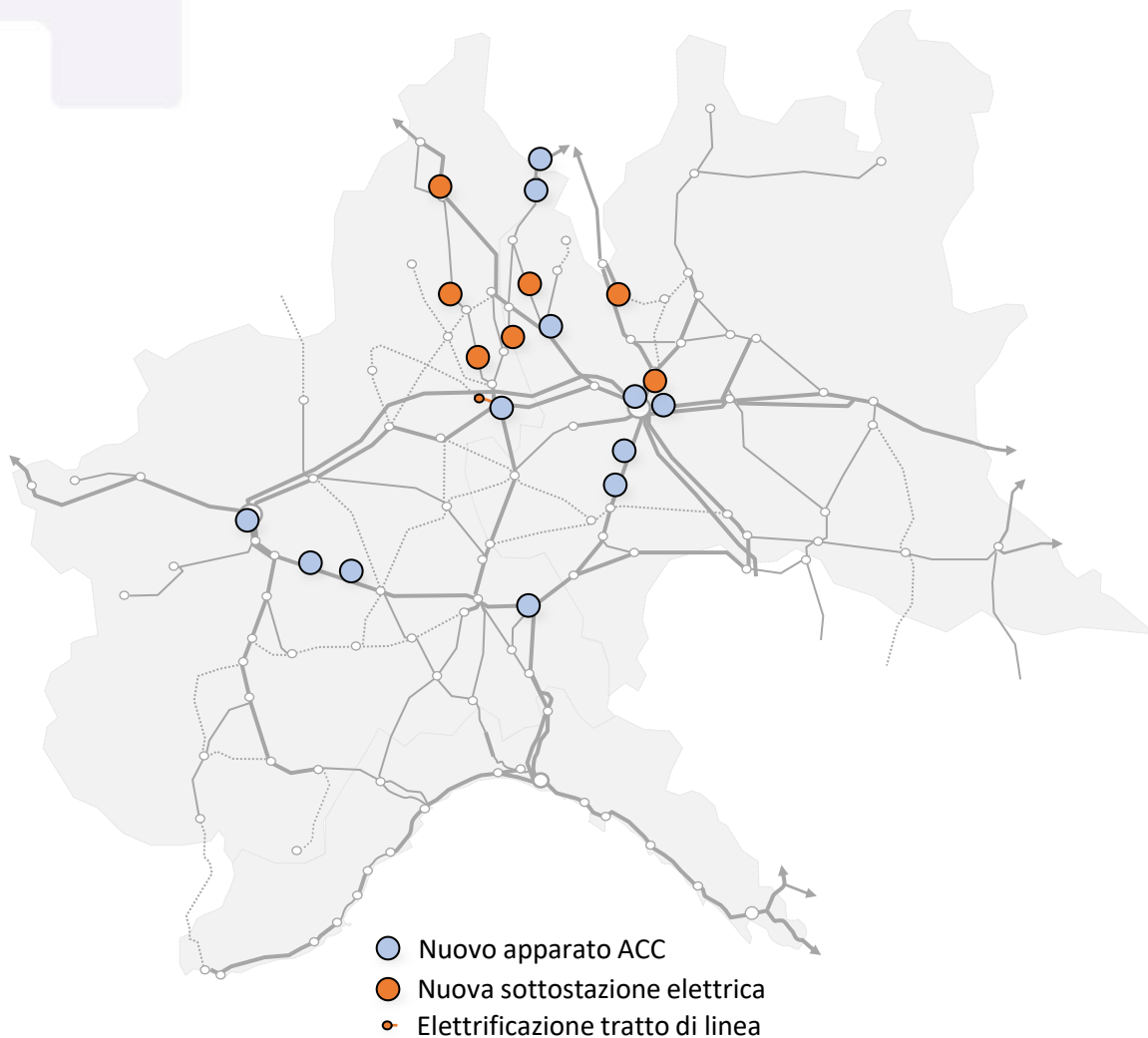
AZIONI SULLE LINEE: CAPACITÀ



LINEA/TRATTA	INTERVENTO e STATO ATTUATIVO	
Avigliana-Orbassano		Intervento: Nuova tratto di linea Stato attuativo: in progettazione
Rho-Parabiago		Intervento: Quadruplicamento (fase) Stato attuativo: in realizzazione
Milano Rogoredo-Pieve E.-Pavia		Intervento: Quadruplicamento (fase) Stato attuativo: in realizzazione
Tortona-Voghera		Intervento: Quadruplicamento Stato attuativo: in progettazione
Codogno-Cremona-Piadena-Mantova		Intervento: Raddoppio (fase) Stato attuativo: in realizzazione
Terzo Valico dei Giovi		Intervento: Nuova linea Stato attuativo: in realizzazione
Genova Voltri-Genova Sampierdarena		Intervento: Quadruplicamento Stato attuativo: in realizzazione
Parma-Pontremoli-La Spezia		Intervento: Raddoppio/Nuova tratto di linea Stato attuativo: iter autorizzativo

 Interventi inseriti nel PNRR

AZIONI SULLE LINEE: TECNOLOGIE



Impianti di segnalamento

Nuovi apparati ACC

+ 12 apparati ACC (Scenario 2026)

Interventi attrezzaggio ERTMS/ETCS L2

Benefici:

- Estensione degli orari di abilitazione di linee e impianti
- Aumento degli indici di regolarità
- Interoperabilità

Impianti di trazione

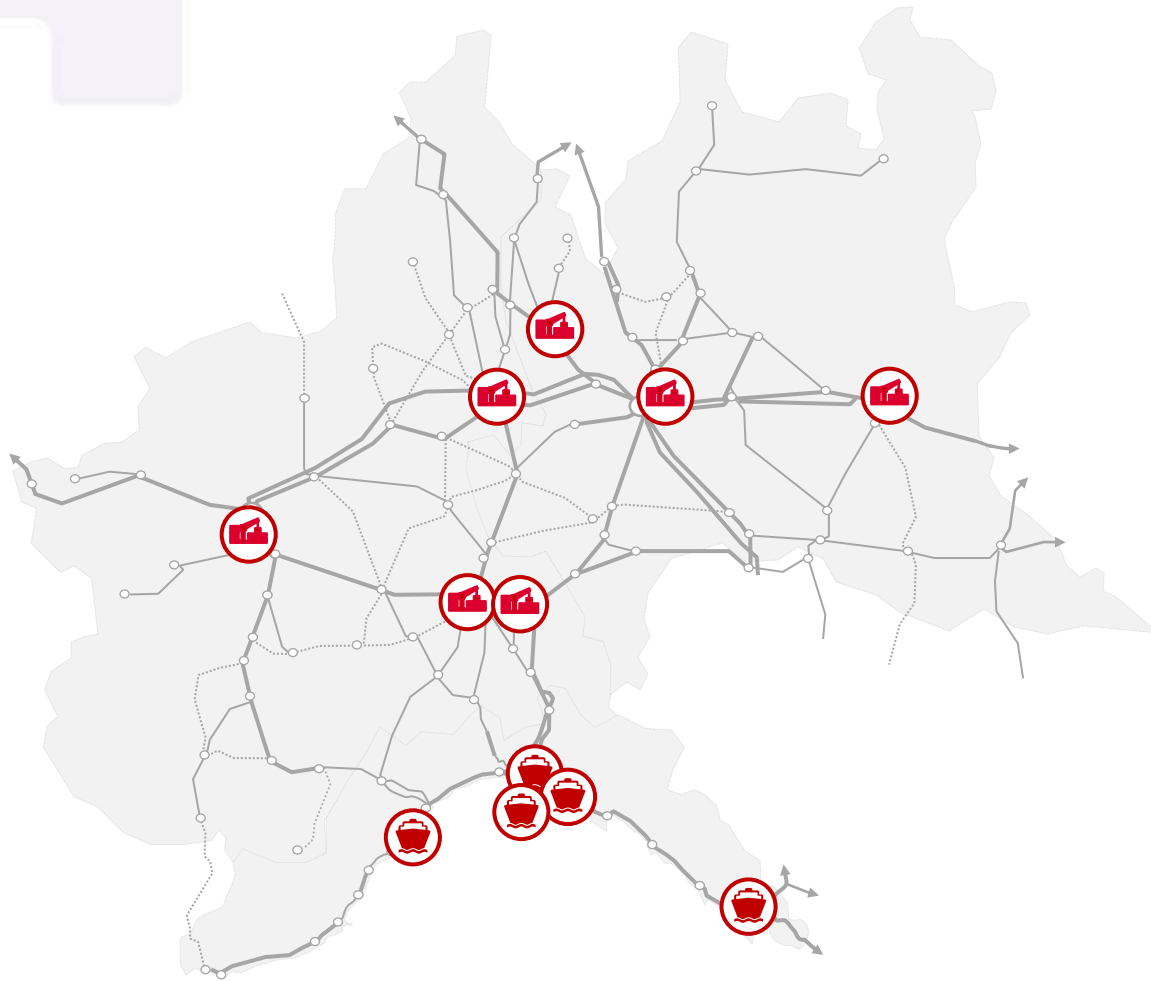
Interventi potenziamento SSE

+7 sottostazioni elettriche


Benefici:

Possibilità di effettuare treni pesanti fino a 2500 t

AZIONI SUI TERMINALI E SUI PORTI: POTENZIAMENTO IMPIANTI



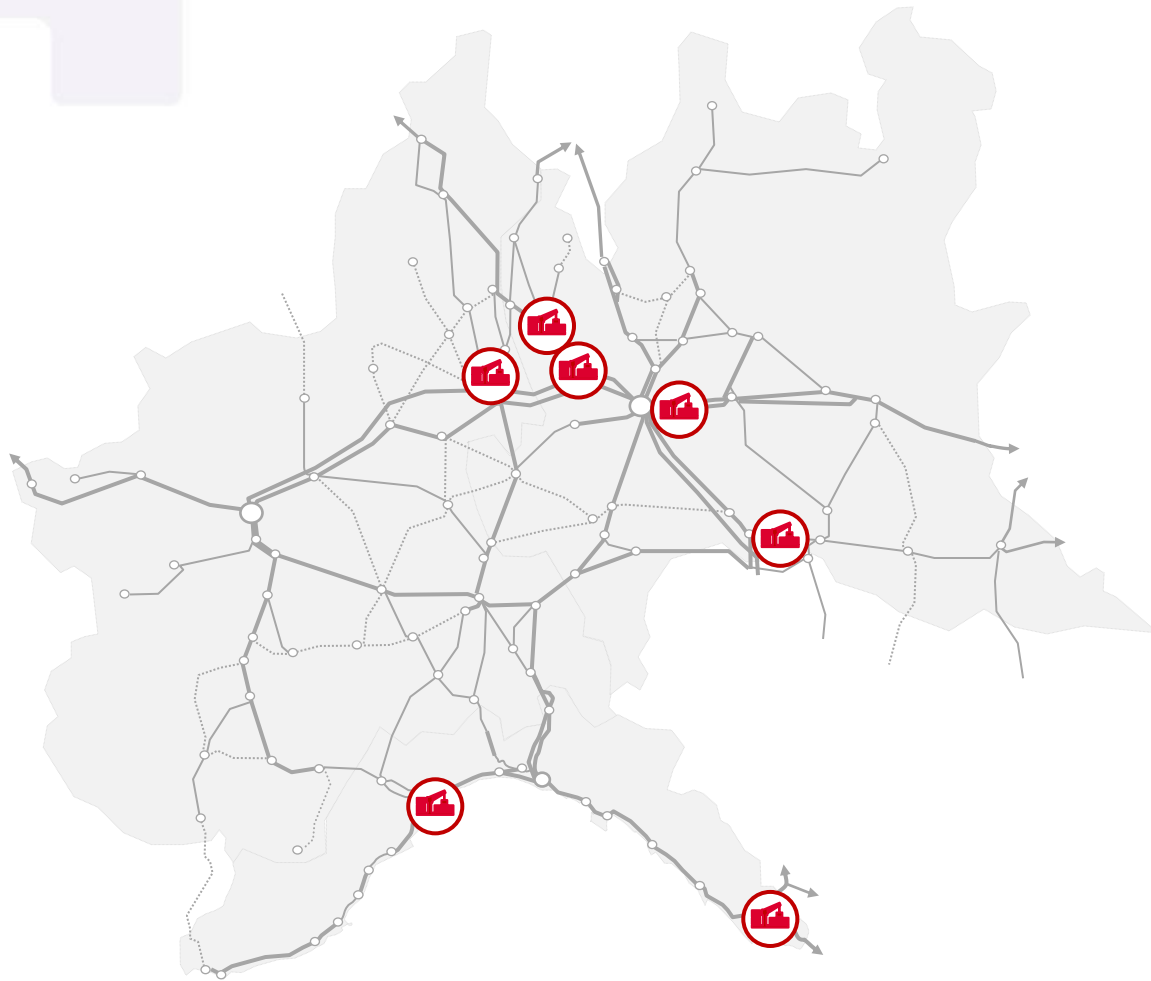
Impianto	Stato di attuazione	
Milano Smistamento		In Realizzazione
Brescia		Attività negoziale in corso
Gallarate		In Realizzazione
Torino Orbassano		In Realizzazione
Alessandria Smistamento		In Progettazione
Novara Boschetto		In Progettazione
Rivalta Scrivia		Attivato
Vado Ligure		In Realizzazione
Genova Voltri		In Realizzazione
Genova Campasso		In Realizzazione
Genova Marittima Fuorimuro		In Realizzazione
La Spezia Marittima		In Realizzazione

 Interventi inseriti nel PNRR

Benefici:

- Riduzione dei tempi di ingresso/uscita da/per i raccordi
- Incremento della capacità d'impianto
- Gestione centralizzata dei movimenti dei convogli ambito impianto

AZIONI SUI TERMINALI E SUI PORTI: «ULTIMO MIGLIO»



Impianto	Stato di attuazione
Gallarate	Attivato
Cava Tigozzi	In Progettazione
Melzo Scalo	In Progettazione
Busto Arsizio	Attivato
Agognate	Attivato
Savona Parco Doria	Attivato
La Spezia Migliarina	In Realizzazione

Benefici:

- **Potenziamento** degli impianti per destinati alla **terminalizzazione** di treni merci
- **Promozione dello shift modale e del trasporto sostenibile**
- **Migliore gestione dei treni merci in impianto**

AZIONI SUI TERMINALI E SUI PORTI: IMPIANTI PER SERVIZI ACCESSORI

Il **Tavolo Tecnico di Ascolto (TTA)** è un **processo che coinvolge RFI, il MIT e i vari stakeholder** che permette a quest'ultimi di **inviare al Gestore le loro proposte di potenziamento della rete.**

RFI in seguito si impegna a **valutare le richieste** pervenute e classificarle in base alla **priorità di intervento.**

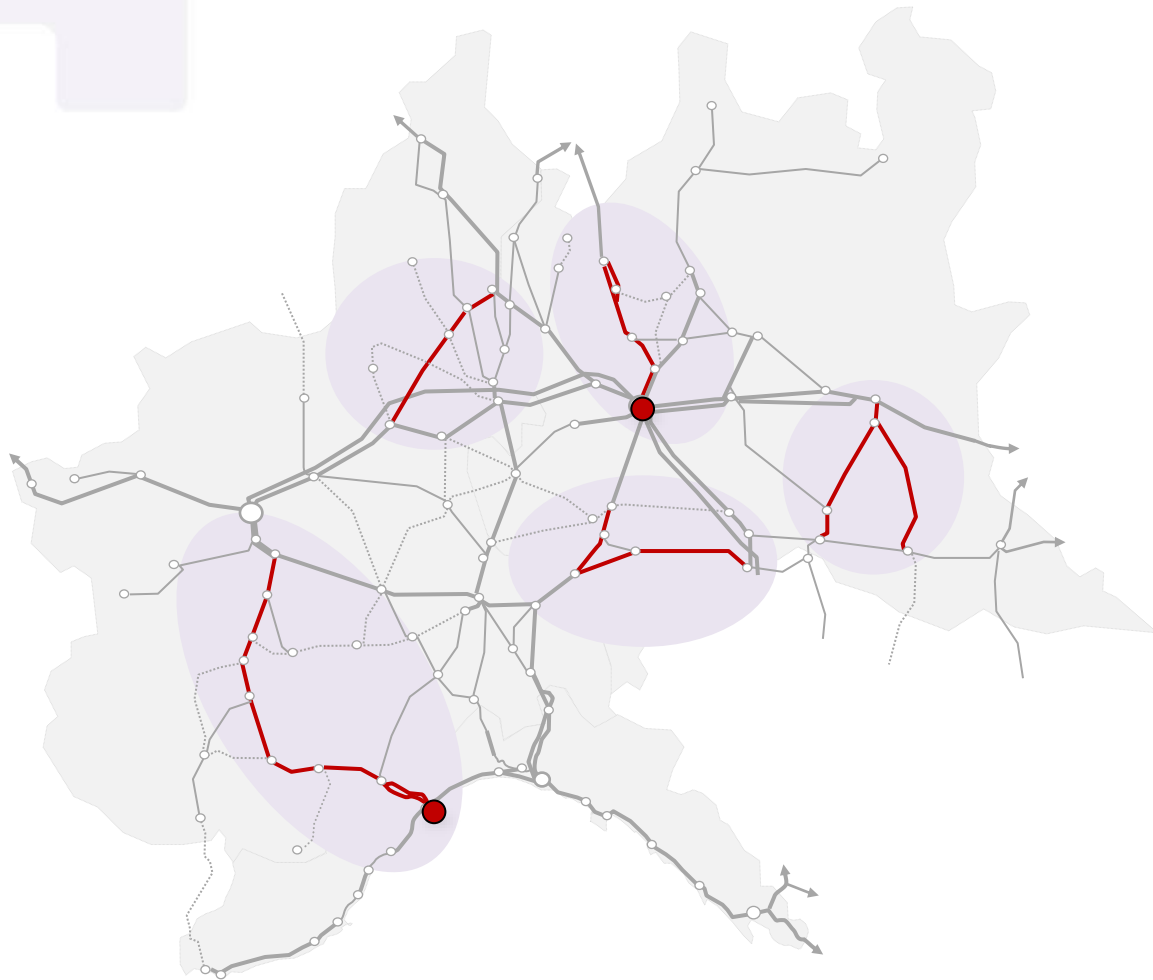
RFI utilizza il **Modello di Supporto alla Scelta degli Interventi Prioritari (MoSSIP)** nell'individuazione degli studi e delle progettazioni da avviare in via prioritaria.

Tra le proposte pervenute nell'ambito del TTA vengono **valutati e classificati i potenziali interventi di potenziamento per il traffico merci.**

Sulla base del MoSSIP, il **Gestore sta definendo un piano di potenziamento dell'infrastruttura per lo sviluppo dei servizi accessori**, quali ad esempio:

- **realizzazione di nuovi binari ad uso merci;**
- **individuazione di aree attrezzate per la piccola manutenzione.**

GLI STUDI DI POTENZIAMENTO DI RFI



Intervento in fase di studio	Benefici interventi
Potenziamento Itinerario Trofarello - Fossano - San Giuseppe di Cairo - Savona	Incremento prestazionale (modulo e peso assiale) della direttrice principale e potenziamento delle linee di bacino
Riattivazione e potenziamento linea Arona-Santhià	Aumento dell'accessibilità al vettore ferroviario e realizzazione itinerario alternativo per il traffico merci
Potenziamento linea Chiasso-Milano	Riduzione dei tempi di percorrenza Milano-Zurigo e aumento capacità a favore di tutte le categorie di traffico
Bypass merci del nodo di Milano	Aumento della capacità a favore del traffico merci sull'itinerario alternato ed aumento capacità a favore del traffico passeggeri nel nodo di Milano
Potenziamento linea Pavia-Voghera	Riduzione tempi di percorrenza Milano-Genova e aumento capacità a favore di tutte le categorie di traffico
Potenziamento linea Voghera-Piacenza	Riduzione dei tempi di percorrenza ed ulteriori incrementi prestazionali (modulo)
Potenziamento linea San Zeno-Olmeneta-Cremona	Incremento prestazionale (modulo, sagoma e peso assiale) ed aumento della capacità nella tratta Cremona-Olmeneta
Elettrificazione Brescia-Parma	Riduzione delle emissioni clima-alteranti e realizzazione itinerario alternativo per il traffico merci
Collegamento con Savona Marittima	Potenziamento dell'intermodalità ferro-nave

BEST PRACTICE: lo studio 'Potenziamento itinerario Trofarello – Savona'

Gli incontri periodici con gli Enti territoriali (Camera di Commercio, Regioni e EE.LL.) hanno permesso la definizione di un **Gantt programmatico** degli impegni di ciascuna parte coinvolta nonché una **condivisione di dati aggregati necessari ad un'analisi sulla potenziale domanda di traffico indispensabile per l'avvio del DocFAP.**

giugno 22

Sottoscrizione del Protocollo



Raccolta dei dati necessari all'analisi trasportistica



Redazione della *Valutazione della domanda potenziale*



Verifica e validazione dell'analisi di domanda



marzo 24

Valutazioni conclusive e definizione delle esigenze di potenziamento infrastrutturale



maggio 24

Redazione Quadro Esigenziale e Specifiche per avvio DocFAP

Nel **giugno 2022** è stato sottoscritto da Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Regione Liguria, Regione Piemonte e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (AdSP MALO) il Protocollo d'Intesa per la **Definizione degli scenari di sviluppo dei traffici sulla linea Torino-Savona e conseguente individuazione di un'ipotesi di intervento di potenziamento tecnologico e infrastrutturale.**

Coinvolgimento dei principali *portatori di interesse* territoriali per conto di *Camera di Commercio* ed *Enti Locali (Regioni e Province)* per la raccolta dei dati del mercato merci

Supporto di RFI – Direzione Strategie e Pianificazione ai Sottoscrittori nella redazione del documento

Utilizzo di dati provenienti da diversi Studi elaborati a cura RFI in diversi ambiti istituzionali nazionali e internazionali per confronto

Definizione delle esigenze infrastrutturali per il potenziamento del traffico e dei relativi scenari di implementazione

I semestre 2025

Conclusione prevista per l'elaborazione del DocFAP

#sglno2024



STATI GENERALI
DELLA LOGISTICA
DEL NORD-OVEST

2024



REGIONE
PIEMONTE



Regione
Lombardia